

Годы войны в памяти моей

В фокусе человеческой памяти очень много крупных событий, имеющих неосценимое историческое значение.

В них – слава наших предков, гордиться которой, по мнению А. С. Пушкина, "не только можно, но и должно". Среди этих событий особое место занимает Великая Отечественная война.

Более полувека отделяют нас от событий 1941—1945 годов, но в памяти ветеранов войны они останутся навсегда. По-разному складывалась у них боевая биография в эти годы. Одни из них, в том числе и я, будучи в рядах Красной Армии, первыми вступили в смертельную схватку с врагом на Западных рубежах СССР, другие же в грозные годы войны вливались в ряды мужественных, стойких защитников Отчизны. Они прошли длинный и опасный путь дорогами войны, испытав и горечь отступлений и радость побед.

Возвращаясь к событиям тех грозных лет, перелистывая страницы прожитого, я позволю себе воссоздать ситуацию, в которой оказался я в то памятное для меня время. Начало войны — 22 июня 1941 года — я встретил курсантом 35 дивизионной школы младших авиаспециалистов, которая дислоцировалась в г. Ржеве. В ней мы осваивали авиационную технику по профилю стрелково-пушечного и бомбардировочного вооружения самолетов. Свежо в памяти воскресное утро 22 июня, когда комиссар школы батальонный комиссар Роженцов сообщил нам о вероломном нападении фашистской Германии на СССР. После этого сообщения мы курсанты какое-то время были в шоке. Трудно, да пожалуй, и не-

возможно передать наше морально-психологическое состояние в то время. Оно усугублялось еще и тем, что в первые же дни, войны город подвергался массированным налетам вражеской авиации, бомбардировкам наиболее важных объектов, в том числе аэродрома, а через город с Запада пошли эшелоны с ранеными и беженцами.

В этих экстремальных условиях командование школы внесло существенные коррективы в учебный процесс, сократив теоретический курс и расширив нашу практическую подготовку на авиационной технике. А с 3 июля 1941 года 35 дивизионная школа младших авиаспециалистов кроме плановой учебной подготовки привлекалась к выполнению задач по обеспечению боевой деятельности войск в пределах тыловых границ Западного фронта. Согласно этому приказу нас курсантов — выпускников школы прикомандировали к техническим экипажам самолетов, в составе которых мы участвовали в техническом обслуживании самолетов и подготовке их к боевым вылетам.

Мне довелось проверять свои теоретические знания и совершенствовать практические навыки по профилю авиационного вооружения на самолетах И-16 и ДБ-3ф. Это была наша ежедневная, будничная работа.

Восстанавливая в памяти события тех далеких дней, отдавая должное напряженному труду летного и инженерно-технического состава, у нас были незабываемые минуты радости встречи с экипажами самолетов, возвратившихся с боевого задания, и вместе с тем мы очень больно воспринимали горечь

потерь наших боевых товарищей. Кроме работы на авиационной технике в период кратковременных пауз между боевыми вылетами мы участвовали в сооружении капониров для укрытия и маскировки самолетов от налетов вражеской авиации, рыли траншеи у границ аэродрома, несли дежурство по обороне аэродрома.

В трудное для Родины время в августе 1942 года я вступил в Коммунистическую партию, в рядах которой состоял 50 лет.

Этот патриотический шаг внес коррективы в мою скромную боевую биографию. Как молодого коммуниста меня направили на учебу в Военно-политическое училище, ускоренный курс которого я окончил в июне 1943 года. С этого времени мне предстояло применить на практике свои организаторские способности и небольшой опыт педагогической работы, будучи учителем, зав. учебной частью школы-семилетки в довоенные годы. С июня 1943 года я — комсорг авиаэскадрильи, а с апреля 1944 года и до окончания войны я — комсорг авиационного полка, входившего в состав Авиации Дальнего действия, а затем 18 Воздушной Армии.

В моей биографии военной поры нет героического, но я и мои однополчане отдавали все силы выполнению боевых задач.

Стремительный бег времени все дальше уводит нас от событий 1941—1945 годов, но для ветеранов войны они незабываемы.

В их памяти годы молодости, эпизоды смертельной схватки с врагом и минуты кратковременного отдыха со своими боевыми товарищами. Разве можно

забыть то воинское братство, фронтовой коллектив, с которым прошагал длинный путь дорогами войны и у которого учился житейской мудрости? Я с особым волнением и по сей день храню в памяти годы службы в авиационном полку, в котором встретил день Победы, его сплоченный воинский коллектив и напряженную боевую работу. Мне особенно приятно оттенить ту морально-психологическую атмосферу, нравственную и этическую особенность во взаимоотношениях летного и инженерно-технического состава, которые помогли мне определиться в жизни.

Умудренные жизненным опытом, прошедшие суровую школу войны, ветераны хранят в памяти ту объективную правду, которую они готовы передать молодежи. У них совесть чиста, они сделали все зависящее от них для Победы. К великому огорчению в наши дни в прессе и средствах массовой информации предпринята попытка пересмотреть историю войны принизить величие Победы. Старшее поколение по праву заслуживает отеческого внимания и уважения.

Здесь, пожалуй, следует согласиться с обращением известного украин-

ского педагога В. А. Сухомлинского, который писал: "Не думай, что если ты молод и полон сил, тебе все по плечу. Есть вещи, которые посильны старости, потому что в ней – мудрость поколений".

Современное звучание этого обращения к молодежи не вызывает сомнений. Молодежь это – наши дети и внуки, от которых зависит будущее страны. Ветераны войны уверены, что эстафета ратных и трудовых дел в надежных руках.

Ветеран войны

В. Молоков.