

КАФЕДРА ТЕХНОЛОГІЧНИХ СИСТЕМ РЕМОНТНОГО ВИРОБНИЦТВА

Одним з основних підрозділів навчально-наукового інституту технічного сервісу нашого університету є кафедра технологічних систем ремонтного виробництва. Як самостійний навчально-науковий підрозділ, кафедру було засновано у 1931 році. У тому ж році у складі факультету «Механізація сільськогосподарства» Харківського інституту механізації та електрифікації сільського господарства (ХІМЕСГ) була створена кафедра ремонтної справи і технології металів. Засновником і першим завідувачем кафедри був відомий український вчений у галузі машинознавства та сільськогосподарської техніки, професор, академік АН УРСР, лауреат Державної премії УРСР Василенко Андрій Авер'янович. Очолюючи кафедру ремонту машин ХІМЕСГ, Василенко А.А. одержав звання професора.

Із 1935 по 1960роки кафедру очолював професор Васильєв Сергій Петрович. У 1938 році Васильєв С.П. розробив типовий проект пересувної майстерні для ремонту тракторів і комбайнів у польових умовах. Майстерні, побудовані за цим проектом, широко використовувались у МТС, колгоспах і радгоспах СРСР.

Сергій Петрович Васильєв, працюючи на кафедрі, розпочав впровадження до навчального процесу нових напрямків дипломного проектування. Нова тематика дипломних проектів була присвячена розробці планувальних підприємств, майстерень, а також засобів технічного обслуговування та догляду за автотракторною технікою і сільськогосподарськими машинами.

При безпосередній участі Васильєва С.П., було створено науково-дослідний сектор. У цей період кафедра поступово перетворюється з невеличкого навчального підрозділу, до складу якого спочатку входило лише дві лабораторії, в одну з провідних кафедр факультету механізації сільського господарства ХІМЕСГ.

У 1953 році в ХІМЕСГ на базі кафедри ремонту тракторів і сільськогосподарських машин було створено лабораторію досліджень тертя і зносу машин.

До початку 1958-59 навчального року було введено до експлуатації новий лабораторний корпус ХІМЕСГ, частину приміщень у якому було відведено для лабораторій та аудиторій кафедри «Ремонт машин». Це дозволило значно розширити як навчальну базу кафедри, так і базу для теоретичних досліджень та виробничих випробувань.

З 1960 року кафедру очолювали: професор Тимофєєв П.В. (1960-1961рр.), професор Єрмолов Л.С. (1961-1972рр.), професор Пилипенко М.С. (1973-1978рр., 1980-1988рр.), доц. Педченко І.Ф. (1978-1979рр.). Значний внесок у розвиток навчально-методичної, науково-дослідної та ви-

робничої бази кафедри зробили: професори Тимофєєв П.В., Єрмолов Л.С., Поліський А.Я., Пилипенко М.С., доценти Трофімов В.І., Ятченко С.В., Літвінов О.І., Ісиченко І.А., Педченко І.Ф., Татарінцев М.І., Лебідь П. К..

Під керівництвом професорів Єрмолова Л.С. і Пилипенка М.С. на кафедрі зародилася наукова школа, в рамках якої їх учні та послідовники – викладачі та наукові співробітники кафедри працювали у таких напрямках: розробка прогресивних способів відновлення деталей сільськогосподарської техніки; підвищення надійності вузлів і агрегатів; розробка науково-методичних основ і нормативів для визначення програм і вибору раціональних форм організації виробничих процесів ремонту деталей машин.

Новий виток активізації у діяльності кафедри датується 1988 роком, коли на посаду завідувача кафедри було обрано Сідашенка О.І. У 1991р. на базі кафедри створюється факультет технічного сервісу, зростає об'єм педагогічного навантаження, значно зміцнюється матеріально-технічна база, створюються нові лабораторії для проведення лабораторно-практичних робіт і наукових досліджень.



Професори Сідашенко О.І. та Науменко О.А. є ініціаторами створення і безпосередніми організаторами факультету технічного сервісу, де кафедра ремонту машин стає випускаючою. За ініціативою Олександра Івановича Сідашенка були створені та працюють філії кафедри на виробництві, проведено переоснащення лабораторій кафедри сучасним науково-технологічним обладнанням, створено нові робочі місця для проведення лабораторних робіт, розроблено учбово-методичні комплекси нових дисциплін.

У грудні 1994р. за розробку та впровадження нових технологічних процесів виробництва прокатних валків і боршномельних вальців високої експлуатаційної надійності, професорам Сідашенку О.І. та Скобло Т.С. присуджено Державну премію України в галузі науки і техніки.

За багаторічну сумлінну працю, особистий внесок до підготовки висококваліфікованих спеціалістів для народного господарства України, плідну науково-педагогічну діяльність, розробку підручників та навчальних посібників з грифом МОН України Сідашенка О.І. нагороджено Почесними грамотами Міністерства освіти і науки України, Міністерства агропромислового комплексу України, Знаками «Відмінник технічної служби України», «Відмінник аграрної освіти і науки» II та III ступеню, «Відмінник освіти України». У 1997р. Сідашенка О.І. обрано член-кореспондентом, а у 1999р. – дійсним членом (академіком) Інженерної академії України.

З 1989року на кафедрі працює академік Інженерної академії України, д.т.н., професор Скобло Т.С. Поповнення складу кафедри таким досвідченим, авторитетним науковцем, яким є Скобло Тамара Семенівна, дозволило зміцнити науково-дослідний потенціал кафедри, створити нові напрямки наукових досліджень.



Науково-дослідні публікації та навчально-методичні розробки Скобло Т.С. широко відомі як в Україні, так і за її межами. Вона є автором багатьох наукових статей, навчально-методичних праць та винаходів. Три винаходи увійшли до складу двох ліцензійних угод із Нігерією та Німеччиною (1985-1989рр.). На основі теоретичних та експериментальних досліджень вона підготувала три стандарти (нові заевтectoїдні сталі та чавуни для валків, а також методи фізико-механічних випробувань сплавів РС РЕВ). У червні 1990року Скобло Т.С. було присвоєно вчене звання професора.

У листопаді 1997р. Скобло Т.С. було обрано член-кореспондентом Інженерної академії України, а в травні 1999р. – дійсним членом (академіком) Інженерної академії України.

За багаторічну плідну науково-дослідну, навчально-методичну та органі-

заційно-виховну роботу, сумлінне ставлення до своїх службових обов'язків Скобло Тамару Семенівну нагороджено почесною грамотою Міністерства освіти і науки України, почесним знаком «Відмінник аграрної науки України» та орденом «Княгині Ольги» III ступеню» (2005р.).

Із 2001року на роботу до Харківського державного технічного університету сільського господарства на посаду директора Науково-дослідного технологічного інституту із суміщенням посади професора кафедри ремонту машин перейшов доктор технічних наук Войтов Віктор Анатолійович.

Працюючи на кафедрі ремонту машин з 2001 по 2009р.р., Войтов В.А. та його аспіранти займались проблемами, пов'язаними з розробкою принципів підбору моторних і трансмісійних масел, визначенням термінів їхньої заміни, регенерацією відпрацьованих масел. Войтов В.А. є автором широко відомих фахових монографій, багатьох наукових праць та авторських свідоцтв на винаходи з питань конструктивної зносостійкості, моделювання й діагностування вузлів тертя гідромашин.

У 2001 році на базі лабораторії вхідного контролю якості деталей, вузлів та агрегатів сільськогосподарської техніки ВТЦ «Універсал-Комплект», була створена нова філія кафедри ремонту машин.

Завдяки створеній матеріальній базі, плідній організаційно-методичній роботі викладачів кафедри (в першу чергу Сідашенко О.І., Науменко О.А., Скобло Т.С., Тихонова О.В., Автухова А.К., Мартиненко О.Д.) у 2004р. на факультеті технічного сервісу було відкрито нову навчальну спеціальність 6.090211 «Колісні та гусеничні транспортні засоби».

Протягом 2005року було створено філію кафедри на базі Державного підприємства дослідного господарства «Кутузівка», ТОВ «Укразрозпастина» та СТО «Дизельсервіс», фірми «ТАІС-ЛТД».

Сьогодні на кафедрі працюють 17 високодосвідчених викладачів, які мають значний науковий, педагогічний та виробничий досвід (з них: професорів та докторів технічних наук - 3, доцентів та кандидатів технічних наук - 13, асистентів - 1) та 6 осіб навчально-допоміжного персоналу.

За роки існування кафедри в її навчально-допоміжному складі працювало і працює зараз багато висококваліфікованих майстрів виробничого навчання, виробничих майстрів та лаборантів. Лабораторії кафедри оснащені сучасним науково-дослідним і ремонтно-технологічним обладнанням та комп'ютерною технікою останнього покоління. До складу навчально-наукової бази кафедри входять лабораторії з ремонту вузлів і агрегатів робототехніки; дослідження зносу деталей; дефектації та якості відновлених деталей; лазерної обробки деталей; зварювання та механізованого наплавлення деталей; механічної обробки; гальванічного покриття деталей; плазмової та газотермічної обробки; обчислювальної техніки; метало-фізичних досліджень; аудиторія організації та планування виробничих процесів; аудиторія курсового та дипломного проектування.

Кафедрі належать: 11 учбових і 1 дослідницька лабораторії, та 2 комп'ютерні класи. Загальна площа приміщень кафедри складає 1110м².

Щорічно за фахом кафедри захищається близько 200 дипломних проектів бакалаврів, спеціалістів та магістрів. 90% дипломних проектів спеціалістів ви-

конуються на замовлення ремонтно-обслуговуючих і сільськогосподарських підприємств різних форм власності, біля 25% проектів бакалаврів та спеціалістів мають елементи наукових досліджень.

На кафедрі створені сприятливі умови для продуктивної підготовки до захисту магістерських робіт, дипломних проектів, кандидатських та докторських дисертацій. Щорічно близько 10 пошукачів навчаються в аспірантурі та докторантурі. За роки існування кафедри її співробітниками, докторами та аспірантами захищено понад 50 докторських та кандидатських дисертацій.

Кафедра вже багато років має творчі зв'язки з викладачами та науковцями провідних університетів відповідного напрямку України, Росії, Білорусі, Молдови, Китаю, Великобританії, Франції, Данії.

У 2008-09н.р. при безпосередній участі Сідашенко О.І., Скобло Т.С., Власовця В.М. було створено галузеву лабораторію «Проблеми дослідження, розроблення та впровадження конкурентноспроможних, ресурсозберігаючих технологій для інноваційного розвитку агропромислового комплексу України».

За останні 5років викладачами кафедри було отримано 19 патентів України на корисну модель. Економічний ефект від впровадження конкурентноспроможних ресурсозберігаючих технологій інноваційного характеру тільки за один 2010рік по кафедрі дорівнює 3,95млн.грн.

З початку проведення у 2006році конкурсу серед колективів кафедр університету, щодо спроможності надання ними якісних освітніх послуг, колектив кафедри технологічних систем ремонтного виробництва постійно займає почесне I^{ше} місце.



Колектив кафедри