

ЛЕТЧИКИ ХИМЭСХ

Студенты, выпускники ХИМЭСХ, в годы Великой Отечественной войны сражались, в основном, в автобронетанковых войсках, командовали танковыми взводами, ротами, обеспечивали техническое обслуживание, эвакуацию и ремонт техники. Благодаря их ратному труду, Советская Армия к концу войны добилась полного технического превосходства над армией фашистской Германии и ее союзников. Инженерную подготовку, необходимую для этой работы, студенты и выпускники ХИМЭСХ получили в стенах родного вуза. Здесь перед войной большое внимание уделялось оборонно-массовой работе, физической культуре и спорту. Команды ХИМЭСХ по различным видам спорта — футболу, волейболу, стрельбе, лыжным видам спорта (особенно популярны были многодневные лыжные пробеги) неоднократно занимали призовые места на районных и общегородских соревнованиях. К оборонно-массовой подготовке были привлечены практически все студенты института — юноши и девушки. К началу войны нормы ПВХО (противовоздушной и химической обороны) сдали 1003 студента; ворошиловских стрелков было подготовлено — 309, инструкторов рукопашного боя — 148, стрелков ручного и станкового пулеметов — 103, инструкторов ПВХО — 25, радистов-коротковолновиков — 13, танковых экипажей — 2, и, наконец, летчиков — 7.

О летчиках особо.

В 30-е годы профессия тракториста (в армии-танкиста) была очень популярна среди молодежи. Трактористы, механизаторы были символом модернизации сельского хозяйства и технической мощи РККА. Поэтому о них снимали кинофиль-



Иван Проскуров
летчик, Герой
Советского
Союза



Павел Панченко,
капитан,
1945г.

мы, пели песни, сочиняли стихи. Но все же к концу 30-х годов самой популярной и притягательной для молодежи стала профессия летчика. У всех на слуху были фамилии В.Чкалова, А.Серова, М.Водопьянова, Г.Байдукова и многих других знаменитых летчиков. Поэтому семь студентов ХИМЭСХ закончили харьковский аэроклуб, получив профессию — пилот запаса. Некоторые из них связали свою жизнь и судьбу с Военно-Воздушными силами.

Примером для подражания и гордостью института стали Макар Волосюк и Иван Проскуров — студенты первого набора ХИМЭСХ 1930 года. После окончания первого курса института в 1931 году они вместе ушли в летное училище, связав свою дальнейшую жизнь с авиацией. Первый из них — Макар Волосюк стал известным летчиком, генерал-майором авиации, прошел Великую Отечественную войну. Иначе сложилась судьба второго

химэшовца — Ивана Проскурова — бывшего батрака, чернорабочего из Хортицы. После окончания Сталинградского летного училища он прославился в Испании. Там командир эскадрильи бомбардировщиков, старший лейтенант Иван Проскуров участвовал в уничтожении эшелонов с боеприпасами и горючим, в разгроме колонн мятежников, двигавшихся на Мадрид, в нанесении ударов по линкору «Дойчланд». За героизм, проявленный в боях, 21 июня 1937 года он первым в Украине стал Героем Советского Союза. В музее университета имеется копия газеты «Правда» от 22 июня 1937 года с сообщением ЦИК СССР «О присвоении звания Героя Советского Союза командирам Рабоче-Крестьянской Красной Армии», в котором говорилось: «За образцовое выполнение специальных заданий правительства по укреплению оборонных Советского Союза и проявленный в этом деле героизм присвоить звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина: ... майору Проскурову Ивану Иосифовичу». Затем он командовал авиационной бригадой, в 1938 году — 2-ой авиационной армией особого назначения, ВВС Дальневосточного округа. В 1940 году — генерал-лейтенант И.Проскуров — начальник управления НКО, замнаркома обороны страны, депутат Верховного Совета СССР (1-го созыва).

В начале войны И.Проскуров командовал авиацией 7-ой армии, но в июле 1941 года его арестовали как участника «военного заговора» вместе с другими известными военачальниками: П.Рычаговым, А.Лактионовым, Я.Смушкевичем, Г.Штерном, К.Мерецковым и др. 28 октября 1941 года по личному распоряжению Л.Берия

он был расстрелян. Вместе с ним была расстреляна группа советских военачальников, среди которых были 8 Героев Советского Союза; а Я.Смушкевич — дважды Герой Советского Союза, тоже прославившийся в Испании, где он руководил воздушной обороной Мадрида и был известен, как «генерал Дуглас». Сталинская верхушка переводила стрелки ответственности за бездарный проигрыш начала войны с себя на подчиненных.

Но эти трагические события произошли в 1941 году, а в 30-е годы Иван Проскуров для студентов ХИМЭСХ — знаменитый летчик — гордость института.

Судьба не всех летчиков, бывших студентов ХИМЭСХ, нам известна. Погиб, например, М.Каптан, выпускник 1938 года, закончивший Рогачевскую школу летчиков. Воевал в 60-ой инженерно-саперной бригаде 2-ого Украинского фронта автомехаником Василий Кулиш, также

пилот запаса, окончивший перед войной Харьковский аэроклуб. Еще один последователь Ивана Проскурова — Павел Максимович Папченко — донецкий парень из шахтерской семьи. В 1938 году после окончания школы он поступил в ХИМЭСХ. Совмещая учебу в институте с учебой в Харьковском аэроклубе, в 1939 году он получил звание пилота запаса. Уже будучи студентом 3 курса, в октябре 1940 года был принят в Чугуевскую Военно-авиационную школу пилотов, которую закончил в сентябре 1941 года. Напомним, что в этой школе училось немало советских асов-истребителей. Вместе с П.Папченко в 1941 году ее закончил известный советский летчик Иван Кожедуб. Сразу попасть на фронт Павлу Панченко не удалось. Сначала он был направлен в Батайск. Здесь в летной школе он прошел переподготовку и освоение новых марок истребителей (он летал на ЛАГГ-3). Школу он закончил уже после ее эвакуации в Закавказье в г.Евлах в марте 1942 года. Наконец его направили на защиту Москвы на Западный фронт. Там же он получил боевое крещение. Папченко воевал вначале в 166 ИАП, а затем в 122 ИАП до июня 1942 года. В этих боях сержант Папченко получил свою первую боевую награду — медаль «За отвагу».

Летом 1942 года Павел Папченко был переведен в 1-й отдельный Авиационный санитарный полк при Западном фронте (затем при 3-ем Белорусском фронте), принимал участие в штурме Кенигсберга — столицы Восточной Пруссии и служил до конца Великой Отечественной войны. За время войны он совершает 1400 боевых вылетов с общим налетом 2400 часов. У нас нет данных о сбитых летчиком-истребителем П.Папченко вражеских самолетах. Но напомним, что по положению об ордене «Отечественной войны» 1 степени, которым он был награжден, необходимо было, чтобы летчик сбил не менее 3 самолетов истребительной или штурмовой авиации, или от 4 до 7 бомбардировщиков разных типов. Свидетельством того, что Павел пользовался большим авторитетом в своем полку, является тот факт, что он был избран своими товарищами в состав комсомольского бюро полка. В 1944 году за отличное выполнение боевых заданий на фронте и комсомольскую работу он был отмечен «Почетной Грамотой ЦК ВЛКСМ». За боевые подвиги был награжден тремя орденами Красной Звезды и орденом «Отечественной войны» 1 степени, медалями. В июле 1945 года после окончания войны был переброшен в составе части на Дальний Восток, где принял участие в боях с Японией. Прибыв 3 августа 1945 года в Монголию в г. Чойбалсан, он затем в составе Забайкальского фронта прошел с боями Хинганские горы, Харбин, Мукден. Начав войну сержантом, Павел Папченко закончил ее капитаном, заместителем командира авиационной эскадрильи, штурманом эскадрильи.

Был демобилизован из армии и в 1946 году принят в ХИМЭСХ на 3-й курс. В годы учебы (он защитил диплом в 1949 году) Павел Папченко был отличником учебы, активным общественником, членом партбюро института. После окончания института работал в сельском хозяйстве на инженерных должностях, в последние годы жил и работал в Киеве, где занимал ответственную должность Начальника Главного управления Госсельтехнадзора УССР.

Москалев Б.Г.,
профессор кафедры ЮНЕСКО