18,00 грн.*
№15 7 июля 2017
www.avtomir.ua

АВТО МИР

ТЕСТ

Продаем автомобиль: грамотный разговор с покупателем

АВТОПРАВО
Экзамен по-новому

ПЕРВЫЙ ТЕСТ
Opel Insignia
Флагман больших надежд

ЗАПАС ПРОЧНОСТИ
Ford Mondeo 2007–2015
Покупаем с оглядкой

Бурда-Украина
ISSN 1681-3154
15
4 820020 830113
* Рекомендуемая цена

ПЕРВЫЙ ТЕСТ

Золотая лихорадка

VOLKSWAGEN ARTEON

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ ТЕСТ

Volvo S90 | Jaguar XF | BMW 530d

Вариаторы и жизнь: принцип работы бесступенчатой трансмиссии

АВТО МИР
15/2017

Журнал с историей

Проблему автомобилей на еврономерах сейчас не обсуждает только ленивый. Полярные мнения на эту тему ежедневно доводят накал страстей до точки кипения. Что же делать – разрешить или запретить? Дать возможность зарегистрировать уже завезенных «литовцев» с рядом поблажек или жестко «прикрыть лавочку», заставив либо вывезти автомобиль из страны, либо заплатить по полной программе? Универсального решения пока нет, и вряд ли оно появится в ближайшем будущем. Одни будут кричать «зрада», другие – «перемога».

За всем этим буйством эмоций грустно наблюдают энтузиасты и коллекционеры ретротехники. У них ситуация совсем патовая – действующие экологические нормы Евро 5 фактически исключают возможность ввоза в Украину раритетных автомобилей. Никаких сносок и оговорок для «олдтаймеров» не предусмотрено. Нельзя – и точка!

Вдвойне обидно, что в отличие от верующих в «еврошару» коллекционеры и реставраторы ретротехники готовы официально платить все налоги и сборы, но вынуждены идти на уловки и ухищрения. Это, конечно, не очень хорошо, но другого выхода у них попросту нет: либо так, либо ретродвижение в Украине будет вариться в собственном соку «Жигулей», «Волг» и «Запорожцев».

Кого, собственно, волнуют трудности небольшой группы коллекционеров, когда в стране есть масса глобальных проблем? Такое мнение сложно парировать. И в самом деле, не самая насущная из наших бед. С другой стороны, решить ее тоже не очень сложно. Многие европейские страны и некоторые страны бывшего СССР смогли с этим справиться, разрешив ввоз на свою территорию техники, имеющей коллекционную ценность. Без права эксплуатации на дорогах общего пользования, с рядом иных ограничений и требований, но все же. Какие в этих странах музеи – двух захватывает!

Коллекционеров мало, но тех, кто интересуется автомобильной историей, было и будет множество. Об этом говорят письма, которые мы регулярно получаем, и проведенные в соцсетях опросы. В общем, мы решили возродить в журнале «АвтоМир» историческую рубрику. Не в каждом номере и не в больших объемах, но время от времени будем публиковать захватывающие и удивительные рассказы о том, как создавался и развивался автомобиль на протяжении ста с лишним лет. Только самое «вкусное», самое невероятное. Стартуем в одном из ближайших номеров. Не пропустите!

«АвтоМир» – журнал с историей. Во всех смыслах.

Артем Киселев,
главный редактор

Автомобили и тесты

BMW Concept 8 Series 6
Volkswagen Arteon 8
Opel Insignia 12
Volvo S90, Jaguar XF, BMW 530d 16
Citroën SpaceTourer 22
Kia Picanto 2011–2017 26
Ford Mondeo 2007–2015 30

Новости и репортажи

Новости 4

Репортаж

Ретрослет «Александрия» 5

Техника

Вариаторы и жизнь 38

Эксперты советуют

Автоправо

Экзамен по-новому 34

Актуальная тема

Продаем машину:
разговор с покупателем 36

Читайте в следующих номерах 42